

En lathund för säker frakt

Skicka konst ... finns någon "lathund"? Inom och utanför EU? Billigast? Säkrast? Tullregler?

Nog vet jag hur kostsamt, tidskrävande och ofantligt tråkigt det är att ordna med transport av konstverk. Även om utställningsarrangören står för kostnaderna är det fortfarande alltför vanligt att själva det logistiska arbetet hamnar hos konstnären. Det kan låta enkelt. Men när du väl ligger halvböjd på golvet och skär till kartongbitar för att få till din specialbyggda fraktlåda, inser du hur omständligt det i själva verket är. Arbetet slutar inte här.

Men det finns en lathund. Det tog ett tag innan jag hittade de rätta sökorden. Skam den som ger sig. Till slut stötte jag på "[Konst på Export](#)", en guide för konstnärer vid internationella utställningar och uppdrag sammansatt av KRO/KIF:s internationella sektion IAA (International Association of Art). Dokumentet fokuserar på hur du paketerar din konst, vilka tulldokument du behöver och vad du ska tänka på vid val av transport samt tecknande av försäkring. Nästan allt du efterfrågar.

Att få prisuppgifter för olika transportvarianter är dessvärre inte lika enkelt. Du nämner det billigaste alternativet. Det är även relevant att överväga det säkraste och enklaste alternativet. Det bästa vore att alltid vända sig till specialiserade konstspeditörer. De är vana att hantera konstverk och har klimatanläggning i lastbilarna och packningsmetoder anpassade för konst. Betalar utställningsarrangören frakten så propsa på denna fraktmetod. De kan sin sak och hämtar din konst vid dörren – ofta med enda kravet att du har skyddande plast kring dina verk. De har ingen fast prislista utan offert ges utefter föremål.

Bland fraktbolag som specialiserat sig på konstföremål kan nämnas [MTAB](#), som dock enbart transporterar inom Norden. På hemsidan står: *"Vi vänder oss till dig som vill ha en enkel konsttransport. När du vill flytta dina konstverk, snabbt, enkelt och smidigt. Och där det är fullt tillräckligt med en skyddsemballering. Du är kanske gallerist, handlare, samlare, konstnär eller privatägare av konstverk."*

[ArtMove](#) är ett nystartat företag vars specialitet är att transportera konst och antikviteter över hela världen. På hemsidan står: *"Vi ombesörjer upphämtning, specialemballering, transport, upppackning och hängning av era konstverk – Vår specialutbildade personal hanterar era konstverk med stort kunnande och säker hand!"*.

Sedan finns [Safe TransArt](#) som specialiserat sig på frakt, hantering och förvaring av värdefullt gods, främst konst och högteknologi. På hemsidan står: *"Vår långa erfarenhet gör att vi har ett stort kontaktnät, och vi samarbetar med aktörer över hela världen. Vi kan därför erbjuda totallösningar där det ingår allt från logistisk planering till installation. Givetvis utför vi också en eller flera delar i en uppdragskedja."*

Nu har du kanske inte möjligheten att välja denna lyxiga variant. Få konstnärer har. För att hitta det billigaste alternativet finns en sida som skulle kunna vara bra, [Fraktjakt](#). I praktiken ska du skriva in vikt och storlek, samt adress för sändare och mottagare och sedan få prisuppgifter från en rad olika bolag. Hur jag än ändrar min sökning får jag enbart prisförslag från UPS, DHL och Schenker. Via deras kundtjänst får jag förklarat att exempelvis Bussgods inte visas eftersom Fraktjakt inte säljer deras tjänster (dock ser jag tydligt loggan för Bussgods på hemsidan vilket försvagar detta argument). För att ge en bild över hur priser kan variera mellan fraktbolag har jag därför angett tre olika paketvarianter och själv gjort en jämförelse mellan [Bring](#), [Bussgods](#), [DHL](#), [FedEx](#), [Postpaket](#), [Schenker](#), [TNT](#) och [UPS](#). Om inget annat anges är priser inklusive moms. Paket som skickas utanför EU är alltid momsfria.

INRIKES:

- Ett paket ska skickas inom Sverige. Det är 41x33x24 cm och väger 8 kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 174 SEK (exklusive moms och bränsletillägg)

Bussgods: 346 SEK

DHL: 399 SEK (just detta mått är en av deras standardiserade lådor. Priset är inklusive låda)

DHL Home Delivery: 832 SEK

FedEx: 340 SEK

Postpaket: 220 SEK

Schenker: 70 SEK (om du lämnar på deras terminal) 120 SEK (om du lämnar hos deras ombud)

TNT: 620 SEK (exklusive moms)

UPS: 607 SEK

- Ett paket ska skickas inom Sverige. Det är 60x90x20 cm och väger 18kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 253 SEK (exklusive moms och bränsletillägg)

Bussgods: 826 SEK

DHL Home Delivery: 529 SEK

FedEx: 488 SEK

Postpaket: 425 SEK

Schenker: 527 SEK (måste lämnas på deras terminal eftersom vikten överstiger 10 kg)

TNT: 748 SEK (exklusive moms)

UPS: 1030 SEK

- Ett paket ska skickas inom Sverige. Det är 80x170x40 cm och väger 45kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Bussgods: 1769 SEK

DHL: 1867 SEK (exklusive moms. DHL beräknar att paketet vägen 100 kg)

FedEx: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Postpaket: ej relevant eftersom det är för tungt.

Schenker: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

TNT: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

UPS: 2945 SEK (UPS beräknar att paketet vägen 100 kg)

INOM EU (har angivit Tyskland):

- Ett paket ska skickas till Tyskland. Det är 41x33x24 cm och väger 8 kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 376 SEK (exklusive moms och bränsletillägg)

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL: 1249 SEK (just detta mått är en av deras standardiserade lådor. Priset är inklusive låda)

FedEx: 1430 SEK

Postpaket: 668 SEK

Schenker: 463 SEK

TNT: 754 SEK (exklusive moms)

UPS: 1300 SEK

- Ett paket ska skickas till Tyskland. Det är 60x90x20 cm och väger 18kg:



Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 539 SEK (exklusive moms och bränsletillägg)

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL: 1085 SEK (exklusive moms)

FedEx: 2133 SEK

Postpaket (EMS International Express): 1564 SEK

Schenker: 648 SEK

TNT: 988 SEK (exklusive moms)

UPS: 1500 SEK

- Ett paket ska skickas till Tyskland. Det är 80x170x40 cm och väger 45kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL: 2327 SEK (exklusive moms. DHL beräknar att paketet vägen 100 kg)

FedEx: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Postpaket: ej relevant eftersom det är för tungt.

Schenker: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

TNT: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

UPS: 3300 SEK (UPS beräknar att paketet vägen 100 kg)

ÖVRIGA LÄNDER:

- Ett paket ska skickas till Los Angeles. Det är 41x33x24 cm och väger 8 kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 892 SEK (exklusive moms och bränsletillägg)

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL (TimeDefinite, levereras nästa dag): 3989 SEK

FedEx: 2876 SEK

Postpaket (EMS International Express): 986 SEK

Schenker: ej relevant utanför EU

TNT: 1680 SEK

UPS: 2955 SEK

- Ett paket ska skickas till Los Angeles. Det är 60x90x20 cm och väger 18kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): 1 700 SEK (exklusive bränsletillägg)

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL (TimeDefinite, levereras nästa dag): 4549 SEK

FedEx: 4563 SEK

Postpaket (EMS International Express): 1563 SEK

Schenker: ej relevant utanför EU

TNT: 3320 SEK

UPS: 4371 SEK

- Ett paket ska skickas till Los Angeles. Det är 80x170x40 cm och väger 45kg:

Bring CarryOn (kunden hämtar själv på närmaste utlämningsställe): ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Bussgods: ej relevant utanför Sverige och Finland.

DHL (TimeDefinite, levereras nästa dag): 19129 SEK (DHL beräknar att paketet vägen 100 kg)

FedEx: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.

Postpaket: ej relevant eftersom det är för tungt.

Schenker: ej relevant utanför EU

KONST I VÄSTERNORRLAND

Landstinget, Regional Utveckling, 871 85 Härnösand 0611-80214

Red: Mats de Vahl mobil:070-2476939 epost: mats.de.vahl@lvn.se



TNT: ej relevant eftersom du överskrider maximalomkrets.
UPS: 9038 SEK (UPS beräknar att paketet vägen 100 kg)

Har du blivit inbjuden att ställa ut utomlands kan du via [Konstnärsnämnden](#) få bidrag som täcker kostnader för resor, transporter, försäkringar och uppehälle under den tid utställningen byggs upp och under vernissage. Du kan även söka [statlig utställningsgaranti](#) via Kulturrådet. Den kan täcka kostnader för skadade eller försvunna föremål vid tillfälliga utställningar. Garanti får också lämnas för svenska manifestationer utomlands. Ansökan om garanti ska göras av den som ordnar utställningen.

Är du avslutningsvis intresserad av att veta hur de riktigt professionella anser att konst ska paketeras har jag hittat dokumentet "[Hantering av konst: utlån & logistik, syning, packning, transport](#)", sammanställt i september 2013 av Moderna Museet. Inledningsvis står: *"Moderna Museet har genomfört flera seminarier för personal från museer och konsthallar i Sverige om hantering av konstverk, med tonvikten lagd vid utlån/logistik, syning och packning. Vi har (kortfattat) dokumenterat våra erfarenheter inom dessa områden i det här häftet, och hoppas det ska vara till nytta för flera."*

Jag hoppas detta är till din hjälp. Lycka till!

Ida